

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

**AQUA PROCON s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost
Palackého třída 768/12, 612 00 Brno
Tel.: +420 541 426 011
E-mail: E-mail: info@aquaprocon.cz
www.aquaprocon.cz

<i>Vedoucí projektu</i>	Ing. Monika Fazekas
<i>Vedoucí dílčího projektu</i>	
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Monika Fazekas
<i>Vypracoval</i>	Ing. Barbora Kozová
<i>Kontroloval</i>	Ing. Jan Polášek

Investor	Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.
Objednatel	Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.

Formát	4×A4	Měřítko	Stupeň	DPS	Datum	06/2025	Zakázkové číslo	1642624-50
--------	------	---------	--------	-----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt	
---------	--

SUŠICE - ODKANALIZOVÁNÍ OBCE

02 - PROJEKT VÝTLAČNÉHO POTRUBÍ

02.D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

02.D.1 - DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

02.D.1.2 - SO 04 - OPRAVA KRAJSKÝCH KOMUNIKACÍ
PO PŘEKOPECH

Souprava

Příloha	Číslo přílohy	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA	02.D.1.2.1	0

1	Úvod.....	3
2	Popis stavebního objektu.....	3

1 Úvod

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena oprava narušené krajské komunikace při výstavbě koncové šachty výtlačku a napojení do stávající šachty.

Dotčení a následné opravy krajských komunikací musí být v souladu s vydanými vyjádřeními a stanovisky příslušných majetkových správců a správních orgánů.

2 Popis stavebního objektu

Navrhovaná kanalizace v obci Sušice u Uherského Hradiště je vedena mimo místních komunikací i v krajské komunikaci III/42822. Dotčení krajské komunikace bude podélným uložením kanalizačního potrubí a příčným uložením stoky.

Příčné křížení krajské komunikace III/42822 kanalizačním výtlačkem v obci Huštěnovice bude provedeno bezvýkopově.

Konstrukce vozovky krajské komunikace bude opravena ve skladbě určené pracovníkem ŘSZK, jako je stávající konstrukce vozovky a s navázáním jednotlivých vrstev.

Komunikace bude opravena do původního výškového řešení. Příčné uspořádání a odvodnění na komunikacích bude stávající.

Provizorní oprava umožňující dočasný provoz a zimní údržbu

Před zahájením výkopových prací v rámci provádění stoky bude v daném úseku zaříznut a vybourán nebo zaříznut odfrézován asfaltobetonový kryt v šířce rýhy. Poté budou vybourány a vytěženy stávající konstrukční vrstvy a provedeny výkopy pro uložení kanalizace, vše v rozsahu na šířku rýhy pro kanalizaci. Tato rýha bude v celé výšce zapažena. Po uložení potrubí a zkoušce těsnosti bude proveden obsyp a zásyp potrubí, na který naváže staveništní provizorní oprava komunikace. Provizorní oprava na staveništi v rámci úplné uzavírky krajské komunikace je v kompetenci zhotovitele. Bude provedena z takových materiálů, aby byla minimalizována prašnost.

Provizorní oprava umožňující dočasný provoz a zimní údržbu bude provedena v rozsahu dle požadavků správce komunikace. Rozsah oprav musí odpovídat TP 146. Zůstane-li od okrajů rýhy k obrubníku nebo krajnici méně než 1,0 m, potom se tato část vozovky bude také obnovovat. Nejprve se odfrézuje AB kryt a následně odtěží stávající konstrukční vrstvy a dočasná staveništní oprava do úrovně -0,58 m pod korunu vozovky. Pláň bude upravena a zhutněna na min. $E_{def2} > 40$ MPa. Stmelené vrstvy komunikace budou zazubeny na navázány na stávající konstrukční vrstvy. Skladba provizorní opravy umožňující dočasný provoz a zimní údržbu:

• asfaltobeton ACO 11	4 cm
• <u>štěrkodrt' hutněná</u>	50 cm
CELKEM	54 cm

Po dobu provizoria bude prováděna průběžná kontrola a neprodlené doplňování případných poklesů.

Konečná oprava komunikace

Rozsah oprav komunikací bude odpovídat TP146 a bude záležet na poloze rýhy v komunikaci – viz vzorový výkres.

Před prováděním konečné opravy bude v daném úseku zaříznut a odfrézován asfaltobetonový kryt v šířce od okraje rýhy +do vzdálenosti +0,90 m. Tam, kde zůstane od okraje rýhy ke kraji komunikace méně než 1,0m bude povrch odstraněn až po okraj vozovky. Poté bude provedeno odtěžení provizorní konstrukce opravy. Následně budou vybourány a vytěženy stávající konstrukční vrstvy. Nové konstrukční vrstvy budou postupně doplněny o 0,15 m (v případě malé vzdálenosti rýhy od kraje vozovky až po krajnici nebo obrubník). Nové konstrukční vrstvy budou provedeny v odstraněném rozsahu do úrovně -5cm pod horní líc komunikace (tj. bez vrchního AB krytu).

Následně bude obnovena vrchní vrstva AB krytu tl. 5 cm v celém odstraněném rozsahu. Vzniklé spáry budou opatřeny těsnícím proužkem.

Návrh konstrukční skladby opravy asfaltové krajské komunikace:

• asfaltobeton ACO 11	5 cm
• asfaltobeton ACL 16	7 cm
• asfaltobeton ACP 16+	12 cm
• štěrkodrt' hutněný	30 cm
CELKEM	54 cm

Mezi vrstvami asfaltobetonu ACO 11, ACL 16 a ACP 16+ bude proveden spojovací postřik 2,0 kg/m².

Vzniklá spára bude prořezána a zalita modifikovanou zálivkou.

Po ukončení konečných oprav povrchu vozovky zhotovitel obnoví vodorovné dopravní značení.

Rozsah opravovaných ploch:

komunikace	plocha (m ²)
III/42822	12

PŘESNÝ ROZSAH OPRAVY BUDE UPŘESNĚN PRACOVNÍKEM ŘSZK NA MÍSTĚ PŘED PROVEDENÍM POSLEDNÍ VRSTVY VOZOVKY.